	โรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชยะหา		
	วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)	**เอกสารหมายเลข : WI-YH-ALS-09**	**จัดทำเมื่อ :** 26/08/2569
		ฉบับที่ : A **วันที่ออกเอกสาร :** 26/08/2569	**แก้ไขครั้งที่ : 00** **หน้าที่ : 1 ของ 9 หน้า**

เรื่อง : แนวทางปฏิบัติและระเบียบการสรรหาและคัดเลือกบุคลกร ตำแหน่งพนักงานขับรถพยาบาลประจำหน่วยปฏิบัติการแพทย์ระดับสูง ALS

หน่วยงาน PCT	**กลุ่มการพยาบาล งานอุบัติเหตุ ฉุกเฉินและนิติเวช**

วิธีปฏิบัติงาน

เรื่อง : แนวทางปฏิบัติและระเบียบการสรรหาและคัดเลือกบุคลกร ตำแหน่งพนักงานขับรถพยาบาลประจำหน่วยปฏิบัติการแพทย์ระดับสูง ALS

PCT

โรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชยะหา จังหวัดยะลา

ผู้จัดทำเอกสาร

(นางศกลวรรณ อารีบุหงา)

เลขาทีม PCT รพรยะหา.

ผู้ทบทวนเอกสาร

(นายอุมาด แอเก็ม)

นายแพทย์ชำนาญการพิเศษ

ผู้อนุมัติใช้

(นายทินกร บินหะยีอารง)

ผอกยะหา.รพร.

เอกสารนี้เป็นสมบัติของโรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชยะหา ห้ามนำออกไปใช้ภายนอกหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต

ตำแหน่งพนักงานขับรถพยาบาลประจำหน่วยปฏิบัติการแพทย์ระดับสูง ALS

โรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชยะหา

1 หลักการและเหตุผล

พนักงานขับรถพยาบาลเป็นบุคลากรสำคัญของชุดปฏิบัติการ ALS มีหน้าที่นำทีมไปถึงจุดเกิดเหตุและนำส่งผู้ป่วยอย่างรวดเร็วโดยไม่เพิ่มความเสี่ยงแก่ผู้ป่วย บุคลากร และประชาชน จึงต้องมีทั้งทักษะการขับรถเชิงป้องกัน การประเมินสภาพรถ การสื่อสารกับศูนย์สั่งการ การช่วยเหลือทีม และความเข้าใจระบบการแพทย์ฉุกเฉิน แนวทางฉบับนี้กำหนดกระบวนการสรรหาและคัดเลือกให้โปร่งใส ตรวจสอบได้ และคัดเลือกผู้ที่มีสมรรถนะเหมาะสมกับบริบทพื้นที่อำเภอยะหา

2 วัตถุประสงค์

1. กำหนดหลักเกณฑ์การสรรหาและคัดเลือกพนักงานขับรถพยาบาลให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน
2. คัดเลือกผู้ที่มีใบอนุญาต ความรู้ ทักษะการขับรถปลอดภัย สุขภาพ และพฤติกรรมเหมาะสม
3. ประเมินทักษะจากสถานการณ์และการขับรถจริงก่อนมอบหมายหน้าที่
4. กำหนดระบบปฐมนิเทศ พี่เลี้ยง ทดลองปฏิบัติงาน และประเมินก่อนขึ้นเวรจริง

3 ขอบเขต

ใช้สำหรับการสรรหา คัดเลือก บรรจุหรือจ้าง และมอบหมายบุคลากรตำแหน่งพนักงานขับรถพยาบาลหรือพนักงานขับรถยนต์ที่ปฏิบัติงานกับหน่วย ALS โรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชยะหา รวมถึงผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขับรถออกเหตุฉุกเฉินและรถส่งต่อผู้ป่วย

4 คำจำกัดความ

คำ	ความหมาย
พขร.	พนักงานขับรถพยาบาลหรือผู้ได้รับมอบหมายให้ขับรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินและรถพยาบาล
รถพยาบาล	รถที่โรงพยาบาลจัดให้ใช้สำหรับปฏิบัติการฉุกเฉินหรือส่งต่อผู้ป่วย พร้อมอุปกรณ์ตามระดับบริการ
การขับรถเชิงป้องกัน	การขับที่คาดการณ์ความเสี่ยง รักษาระยะ ใช้ความเร็วเหมาะสม และหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ
Critical Step	ขั้นตอนด้านความปลอดภัยที่ต้องผ่าน หากไม่ผ่านให้ถือว่าไม่ผ่านการคัดเลือก

5 หน้าที่และความรับผิดชอบของตำแหน่ง

- ตรวจความพร้อมรถ น้ำมัน ยาง ระบบไฟ สัญญาณฉุกเฉิน อุปกรณ์ความปลอดภัย และเอกสารประจำรถก่อนขึ้นเวร
- รับคำสั่ง ออกเดินทางตามเวลาที่กำหนด และรายงานสถานะการเคลื่อนรถต่อศูนย์สั่งการ
- เลือกเส้นทางที่เหมาะสม ขับรถตามหลักความปลอดภัย และปรับรูปแบบการขับให้เหมาะกับอาการผู้ป่วย
- จอดรถในตำแหน่งปลอดภัย ประเมินอันตรายเบื้องต้น และสนับสนุนการจัดการ Scene Safety
- ช่วยยก เคลื่อนย้าย ตรึงผู้ป่วย และช่วย CPR AED หรือการช่วยเหลือพื้นฐานตามที่ผ่านการฝึก
- ดูแลความสะอาด การป้องกันการติดเชื้อ และการส่งมอบรถให้พร้อมใช้งานครั้งต่อไป
- บันทึกเวลา ระยะทาง น้ำมัน เหตุขัดข้อง และข้อมูลที่อยู่ในความรับผิดชอบให้ครบถ้วน
- รายงานอุบัติเหตุ เหตุเกือบพลาด ความเสียหาย และความไม่พร้อมของรถทันที
- รักษาความลับ สิทธิ และศักดิ์ศรีของผู้ป่วย รวมทั้งไม่ถ่ายภาพหรือเผยแพร่ข้อมูลผู้ป่วย

6 คุณสมบัติผู้สมัคร

6.1 คุณสมบัติทั่วไป

- มีคุณสมบัติตามระเบียบการจ้างของกระทรวงสาธารณสุขและโรงพยาบาล
- อายุและวุฒิการศึกษาตามกรอบตำแหน่งหรือประกาศรับสมัคร
- มีใบอนุญาตขับรถที่ยังมีผลใช้ได้และตรงกับประเภทรถที่ได้รับมอบหมาย
- มีสุขภาพเหมาะสมกับการขึ้นเวรกลางคืน การขับรถระยะไกล และการช่วยยกเคลื่อนย้ายผู้ป่วย
- มีวินัย ตรงต่อเวลา สุภาพ ควบคุมอารมณ์ได้ และทำงานเป็นทีม
- ไม่อยู่ระหว่างถูกพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ
- ยินยอมให้ตรวจสอบคุณวุฒิ ใบอนุญาต ประวัติการทำงาน และประวัติการขับขี่เท่าที่จำเป็นต่อการจ้างงาน

6.2 คุณสมบัติเฉพาะ

- มีประสบการณ์ขับรถไม่น้อยกว่าระยะเวลาที่โรงพยาบาลกำหนด โดยประสบการณ์ขับรถพยาบาล รถฉุกเฉิน หรือรถส่งต่อได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ
- ผ่านหลักสูตรการขับรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินและรถพยาบาลตามที่ สพฉ. กำหนด หรือผ่านก่อนมอบหมายให้ขับรถออกปฏิบัติการจริง
- ผ่านการอบรม CPR AED หรือ BLS และสามารถช่วยเหลือทีมตามบทบาทได้

- รู้กฎหมายจราจร หลักการใช้สัญญาณไฟและเสียง การขับรถเชิงป้องกัน และการจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- สามารถใช้วิทยุสื่อสาร โทรศัพท์ ระบบ AOC NDEMS แผนที่หรือระบบนำทาง และบันทึกข้อมูลการเดินรถได้
- รู้เส้นทางหลัก เส้นทางสำรอง จุดเสี่ยง โรงพยาบาลเครือข่าย และบริบทพื้นที่อำเภอยะหา
- สามารถสื่อสารภาษาไทยได้ชัดเจน และหากสื่อสารภาษามลายูถิ่นได้จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ

7 หลักการสรรหาและคัดเลือก

- ใช้ระบบคุณธรรม เสมอภาค ไม่เลือกปฏิบัติ และตรวจสอบได้
- ประกาศคุณสมบัติ เอกสาร วิธีสอบ เกณฑ์ผ่าน Critical Step และเงื่อนไขทดลองงานล่วงหน้า
- ใช้ผู้ประเมินที่มีความรู้ด้านรถพยาบาลและความปลอดภัยในการขับขี่
- กรรมการที่มีส่วนได้เสียกับผู้สมัครต้องเปิดเผยและงดพิจารณาผู้สมัครรายนั้น
- เก็บข้อสอบ คะแนน ภาพหรือข้อมูลจากการทดสอบ และข้อมูลส่วนบุคคลอย่างเหมาะสม

8 คณะกรรมการสรรหาและคัดเลือก

ผู้อำนวยการโรงพยาบาลแต่งตั้งคณะกรรมการไม่น้อยกว่า 5 คน ประกอบด้วยผู้แทนฝ่ายบริหารหรือทรัพยากรบุคคล แพทย์อำนวยการปฏิบัติการฉุกเฉิน หัวหน้างานอุบัติเหตุ ฉุกเฉินและนิติเวชหรือหัวหน้าหน่วย ALS ผู้รับผิดชอบยานพาหนะ และผู้มีความรู้ด้านการขับรถปลอดภัย โดยกำหนดประธาน กรรมการ และเลขานุการอย่างชัดเจน

9 ขั้นตอนการดำเนินการ

1. วิเคราะห์อัตรากำลัง ภาระงาน การจัดเวร และจัดทำคำบรรยายลักษณะงาน
2. ขออนุมัติรับสมัครและแต่งตั้งคณะกรรมการ
3. ประกาศรับสมัคร ระบุจำนวน ค่าตอบแทน คุณสมบัติ เอกสาร วิธีสอบ เกณฑ์ผ่าน และระยะเวลาบัญชีสำรอง
4. รับสมัครและตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสาร
5. ตรวจสอบใบอนุญาตขับรถ คุณวุฒิ ประสบการณ์ และหลักฐานการอบรม
6. ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิสอบและกำหนดการ
7. สอบข้อเขียน ตรวจรถ ทดสอบขับรถ สถานการณ์จำลอง ทดสอบ BLS และสัมภาษณ์
8. ประชุมรับรองคะแนน จัดลำดับ และประกาศผลพร้อมบัญชีสำรอง
9. ตรวจสุขภาพและตรวจเอกสารต้นฉบับก่อนทำสัญญา
10. ปฐมนิเทศ ทดลองปฏิบัติงานกับพี่เลี้ยง และประเมินก่อนขึ้นเวรจริง

10 เอกสารประกอบการสมัคร

- ใบสมัครและรูปถ่าย
- สำเนาบัตรประชาชนและทะเบียนบ้าน
- สำเนาวุฒิการศึกษา
- สำเนาใบอนุญาตขับรถทุกชนิดที่มี พร้อมนำฉบับจริงมาแสดง
- หลักฐานผ่านหลักสูตรการขับรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินและรถพยาบาล ถ้ามี
- ประกาศนียบัตร CPR AED BLS หรือหลักสูตรช่วยเหลือฉุกเฉิน ถ้ามี
- หนังสือรับรองประสบการณ์ทำงานหรือประสบการณ์ขับรถ ถ้ามี
- ใบรับรองแพทย์ตามเงื่อนไขประกาศรับสมัคร
- หนังสือยินยอมให้ตรวจสอบข้อมูลที่จำเป็นต่อการจ้างงาน
- เอกสารอื่นตามระเบียบของโรงพยาบาล

11 เกณฑ์การประเมิน 100 คะแนน

องค์ประกอบ	รายละเอียด	คะแนน
คุณวุฒิและประสบการณ์	ใบอนุญาต ประสบการณ์ขับรถพยาบาลหรือรถฉุกเฉิน และหลักสูตรที่เกี่ยวข้อง	10
ข้อเขียน	กฎหมายจราจร Ambulance Safety Defensive Driving Route planning การสื่อสาร และจริยธรรม	15
ตรวจรถก่อนออกปฏิบัติการ	Walk-around ยาง เบรก ไฟ ของเหลว สัญญาณฉุกเฉิน อุปกรณ์ความปลอดภัย และบันทึกตรวจรถ	15
ทดสอบขับรถ	ควบคุมรถ เดินหน้า ถอยหลัง จอดรถ เลี้ยว เบรก รักษาระยะ เปลี่ยนช่องทาง และขับตามเส้นทางจริง	30
สถานการณ์จำลอง	รับแจ้งเหตุ วางเส้นทาง ใช้ไฟและเสียง จอด ณ จุดเกิดเหตุ รายงานศูนย์ และรับมือเหตุขัดข้อง	10
BLS และสนับสนุนทีม	CPR AED การยกเคลื่อนย้าย การใช้เปล และการป้องกันการติดเชื้อ	10
สัมภาษณ์	ทัศนคติ วินัย การควบคุมอารมณ์ การตัดสินใจ จิตบริการ และความพร้อมขึ้นเวร	10
รวม		100

เกณฑ์ผ่าน: คะแนนรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 คะแนนทดสอบขับรถไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 และต้องผ่าน Critical Step ทุกข้อ หากไม่ผ่าน Critical Step ให้ถือว่าไม่ผ่าน แม้คะแนนรวมถึงเกณฑ์ กรณีคะแนนเท่ากันให้พิจารณาคะแนนทดสอบขับรถ สถานการณ์จำลอง และประสบการณ์ตามลำดับ

12 Critical Step ในการทดสอบขับรถ

หัวข้อ	เกณฑ์ที่ต้องปฏิบัติ
ก่อนเคลื่อนรถ	คาดเข็มขัด ตรวจรอบรถ ปรับกระจก ตรวจผู้โดยสารและประตูห้องผู้ป่วย พร้อมประเมินสภาพรถ
ขณะขับ	ไม่ใช้โทรศัพท์ในมือ ไม่ขับประมาท รักษาการควบคุมรถ ปฏิบัติตามสัญญาณและคำสั่งผู้ประเมิน
ทางแยกและจุดเสี่ยง	ชะลอและยืนยันว่าปลอดภัยก่อนผ่าน ไม่อาศัยเพียงสัญญาณไฟหรือเสียงฉุกเฉิน
ถอยและจอด	ตรวจด้านหลัง ใช้ผู้ให้สัญญาณเมื่อมีจุดอับ จอดมั่นคง ไม่กีดขวางการช่วยเหลือ
ผู้ป่วยและทีม	หลีกเลี่ยงการเร่ง เบรก หรือเข้าโค้งรุนแรงโดยไม่จำเป็น และตอบสนองต่อคำขอของหัวหน้าทีม
อุบัติเหตุหรือเหตุขัดข้อง	หยุดในจุดปลอดภัย ป้องกันเหตุซ้ำ แจ้งศูนย์ ประเมินผู้บาดเจ็บ และรายงานตามระบบ

พฤติกรรมที่เป็นอันตรายร้ายแรง เช่น เกิดการชนจากการควบคุมรถผิดพลาด ฝ่าจุดเสี่ยงโดยไม่ชะลอ ใช้โทรศัพท์ในมือระหว่างขับ ไม่คาดเข็มขัด หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งหยุดของผู้ประเมิน ให้ยุติการทดสอบทันที

13 รูปแบบการทดสอบขับรถ

- ตรวจรอบรถและอธิบายความพร้อมก่อนสตาร์ต
- ควบคุมรถในสนาม ได้แก่ เดินหน้า ถอยหลัง จอดเข้าช่อง กลับรถ เลี้ยวแคบ และหยุดตามจุด
- ขับบนเส้นทางจริงในสภาพการจราจรที่เหมาะสม โดยมีผู้ประเมินร่วมรถอย่างน้อย 2 คน
- สถานการณ์จำลองออกเหตุ การเลือกเส้นทาง การใช้สัญญาณฉุกเฉิน และการจอด ณ จุดเกิดเหตุ
- สถานการณ์นำส่งผู้ป่วยที่ต้องควบคุมความนุ่มนวล และการสื่อสารกับหัวหน้าทีม
- สถานการณ์รถขัดข้อง อุบัติเหตุ หรือเส้นทางไม่ปลอดภัย

14 การตรวจสุขภาพและความพร้อม

ผู้ผ่านการคัดเลือกต้องได้รับการประเมินสุขภาพตามลักษณะงาน โดยคำนึงถึงการมองเห็น การได้ยิน การตอบสนอง การใช้ยา หรือภาวะที่อาจกระทบต่อความปลอดภัยในการขับรถ การพิจารณาต้องเป็นรายบุคคล ไม่เลือกปฏิบัติ และใช้ข้อมูลสุขภาพเท่าที่จำเป็น หากมีข้อจำกัดให้พิจารณาการปรับงานหรือมาตรการลดความเสี่ยงตามความเหมาะสม

15 การปฐมนิเทศและทดลองปฏิบัติงาน

ผู้ได้รับการคัดเลือกต้องปฏิบัติงานร่วมกับพี่เลี้ยงตามระยะเวลาที่โรงพยาบาลกำหนด ก่อนอนุญาตให้ขับรถออกปฏิบัติการโดยไม่มีผู้กำกับ ครอบคลุมหัวข้อต่อไปนี้

- โครงสร้างหน่วย ALS สายบังคับบัญชา และการรับคำสั่งจากศูนย์เรนธรจังหวัดยะลา
- เส้นทางหลักและสำรอง พื้นที่เสี่ยง จุดกลับรถ โรงพยาบาลเครือข่าย และแผนเผชิญเหตุ
- ขั้นตอนรับแจ้ง ออกเดินทาง รายงานการเคลื่อนรถ ถึงที่เกิดเหตุ และถึงโรงพยาบาล
- การตรวจรถประจำผลัด การเติมเชื้อเพลิง การแจ้งซ่อม และการจัดรถสำรอง
- Ambulance Safety การคาดเข็มขัด การใช้ไฟและเสียง ความเร็วที่เหมาะสม และความปลอดภัยขณะถอย
- Scene Safety MCI เหตุสาธารณภัย อุทกภัย และสถานการณ์ความไม่สงบ
- CPR AED การยกเคลื่อนย้าย การใช้เปล และ Infection Control
- การบันทึก Run Report สมุดรถ ระยะทาง น้ำมัน อุบัติเหตุ และเหตุเกือบพลาด
- สิทธิผู้ป่วย การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล และจริยธรรม

16 สมรรถนะขั้นต่ำก่อนขึ้นเวรจริง

สมรรถนะ	เกณฑ์ขั้นต่ำ
ตรวจความพร้อมรถ	ตรวจครบตาม Checklist และรายงานความผิดปกติได้
ขับรถปลอดภัย	ผ่านสนามและเส้นทางจริง โดยไม่ผิด Critical Step
การสื่อสาร	รับคำสั่ง ทวนคำสั่ง รายงานสถานะและเหตุขัดข้องได้ครบถ้วน
เส้นทางและพื้นที่	เลือกเส้นทางหลักและสำรอง รวมทั้งหลีกเลี่ยงจุดเสี่ยงได้
ช่วยเหลือทีม	ผ่าน CPR AED การใช้เปล และการยกเคลื่อนย้ายอย่างปลอดภัย
เอกสาร	บันทึกเวลา ระยะทาง น้ำมัน และเหตุการณ์ได้ถูกต้อง
ความปลอดภัยและจริยธรรม	ปฏิบัติตามกฎ ไม่ใช้สารมึนเมา รักษาความลับและสิทธิผู้ป่วย

17 การประเมินผลระหว่างทดลองงาน

ประเมินอย่างน้อยด้านความปลอดภัย การควบคุมรถ ความตรงต่อเวลา การตรวจรถและดูแลทรัพย์สิน การสื่อสาร การทำงานเป็นทีม ความถูกต้องของเอกสาร การร้องเรียน และอุบัติการณ์ ผลประเมินแบ่งเป็น ผ่าน ผ่านแบบมีแผนพัฒนา หรือไม่ผ่าน พร้อมบันทึกเหตุผลและแจ้งผู้รับการประเมิน

18 ข้อห้ามและเหตุให้พักการขับรถ

- ปฏิบัติงานขณะมีแอลกอฮอล์ สารเสพติด ยาที่ทำให้ง่วง หรือสภาพร่างกายไม่พร้อม
- ใช้โทรศัพท์ในมือ สูบบุหรี่ หรือทำกิจกรรมที่รบกวนการขับ
- ขับเกินขอบเขตความปลอดภัย ฝ่าฝืนคำสั่งหัวหน้าทีม หรือใช้สัญญาณฉุกเฉินโดยไม่มีเหตุ
- นำรถไปใช้ส่วนตัวหรือให้บุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตขับ
- ปกปิดอุบัติเหตุ ความเสียหาย เหตุเกือบพลาด หรือความผิดปกติของรถ

เมื่อมีเหตุที่อาจกระทบความปลอดภัย ให้หัวหน้าหน่วยพักการมอบหมายขับรถชั่วคราว ตรวจสอบข้อเท็จจริง ประเมินสมรรถนะ และกำหนดการฟื้นฟูก่อนกลับมาขับ ทั้งนี้ การดำเนินการทางวินัยให้เป็นไปตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง

19 บัญชีสำรอง การทักท้วง และการยกเลิกผล

โรงพยาบาลอาจจัดทำบัญชีสำรองตามระยะเวลาที่ประกาศ ผู้สมัครยื่นทักท้วงกระบวนการหรือการรวมคะแนนได้ภายในกำหนด หากพบข้อมูลเท็จ เอกสารปลอม ขาดคุณสมบัติ หรือใบอนุญาตไม่ถูกต้อง ให้ยกเลิกผลหรือดำเนินการตามระเบียบและกฎหมาย

20 การเก็บรักษาข้อมูล

งานทรัพยากรบุคคลหรือผู้ได้รับมอบหมายเก็บใบสมัคร หลักฐาน คะแนน แบบประเมิน รายงานประชุม และผลการคัดเลือกตามระยะเวลาที่กำหนด จำกัดการเข้าถึง และคุ้มครองข้อมูลสุขภาพ ประวัติขับขี่ และข้อมูลส่วนบุคคลของผู้สมัคร

21 การกำกับติดตามและทบทวน

หัวหน้าหน่วย ALS ร่วมกับผู้รับผิดชอบยานพาหนะ งานทรัพยากรบุคคล แพทย์อำนวยการปฏิบัติการฉุกเฉิน และคณะกรรมการคุณภาพ EMS ติดตามอุบัติเหตุ เหตุเกือบพลาด ข้อร้องเรียน การตรวจรถ และสมรรถนะประจำปี พร้อมทบทวนแนวทางอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หรือเมื่อข้อกำหนด สพฉ. มาตรฐาน TEMSA กฎหมายจราจร หรือระเบียบโรงพยาบาลเปลี่ยนแปลง

22 เอกสารอ้างอิงและข้อกำกับ

- พระราชบัญญัติการแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2551
- กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ฉบับปัจจุบัน
- ข้อกำหนดและหลักสูตรการขับรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินและรถพยาบาลของ สพฉ. ฉบับปัจจุบัน
- มาตรฐานรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินและแนวทางตรวจความพร้อมของ สพฉ.
- มาตรฐานและแนวทางการประเมินคุณภาพระบบการแพทย์ฉุกเฉิน TEMSA ฉบับปัจจุบัน
- ระเบียบการบริหารทรัพยากรบุคคล ยานพาหนะ และความปลอดภัยของโรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชยะหา
- พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

ข้อกำกับสำคัญ: ก่อนประกาศรับสมัครและก่อนมอบหมายให้ขับรถออกปฏิบัติการ ให้ตรวจสอบประเภทใบอนุญาตขับรถ หลักสูตรที่ต้องผ่าน และข้อกำหนด สพฉ. ฉบับที่มีผลใช้ในขณะนั้นเป็นรายบุคคล